

//Linea25

SEGNALETICA STRADALE

Nuovo Codice della Strada

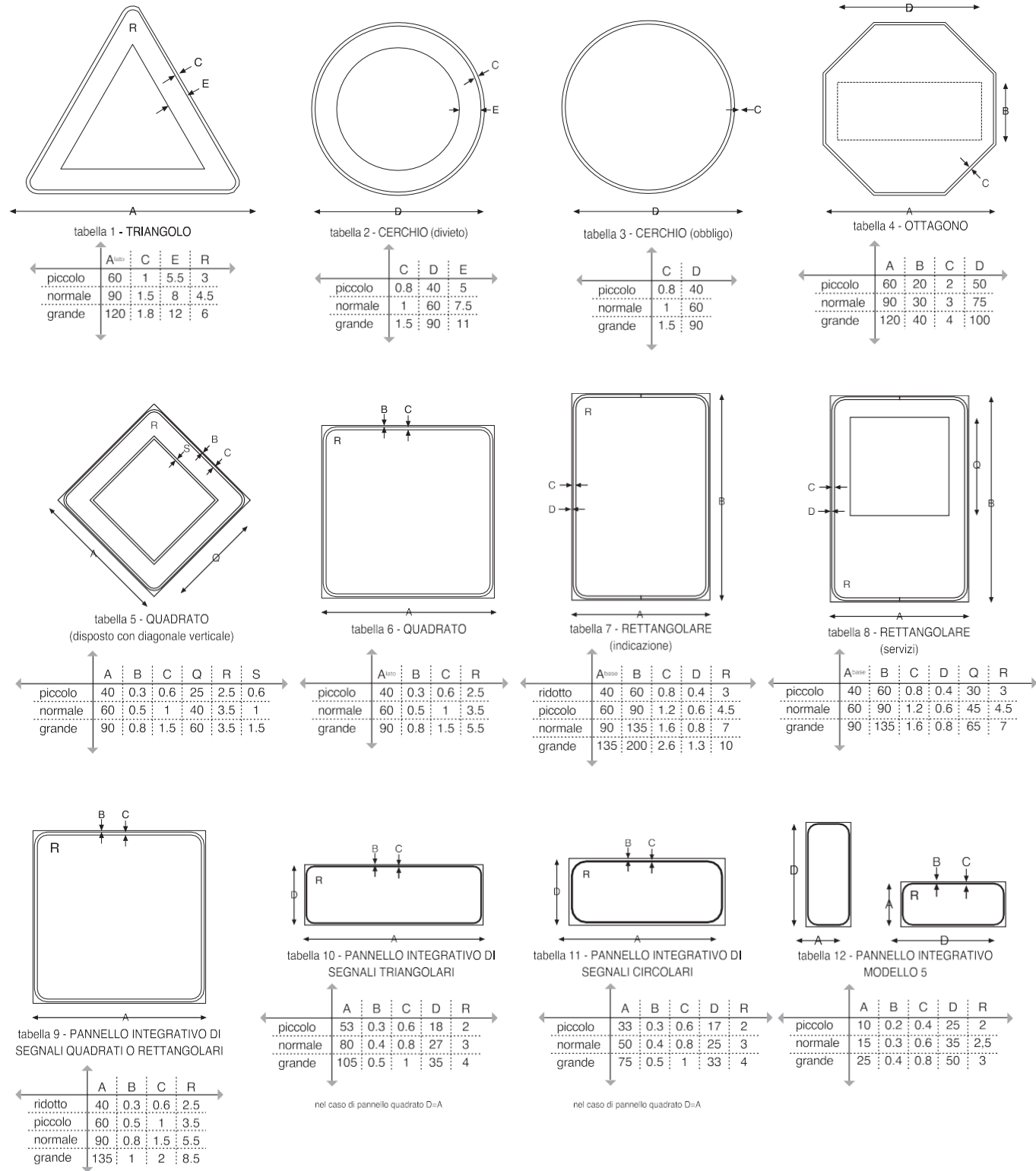
Regolamento di esecuzione Art. 80

Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

(Dimensione e formati dei segnali verticali)

MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 80

Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

(Dimensione e formati dei segnali verticali)

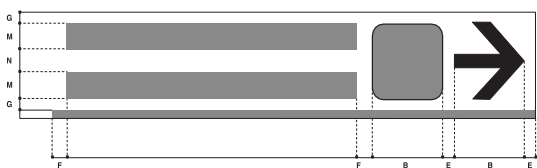
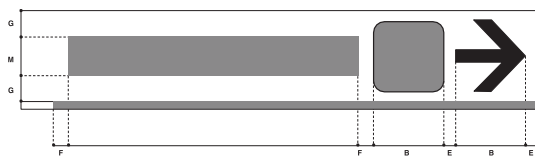
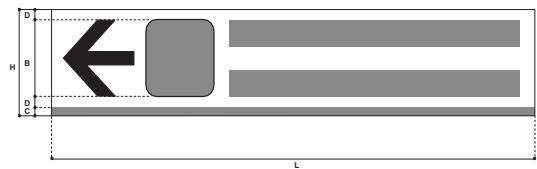
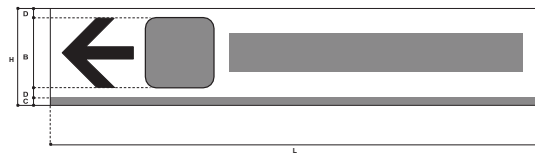
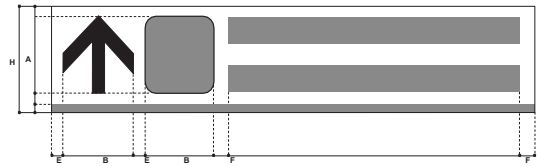
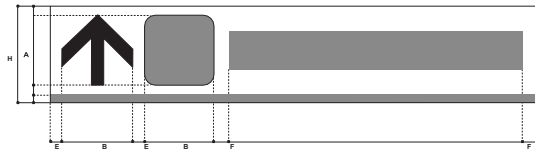


tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

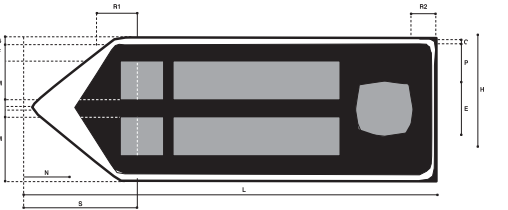
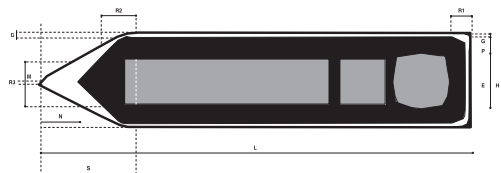
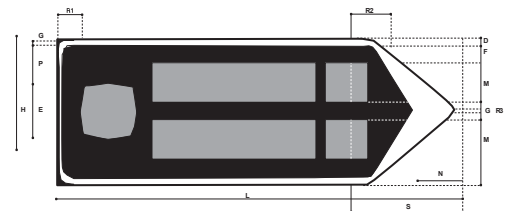
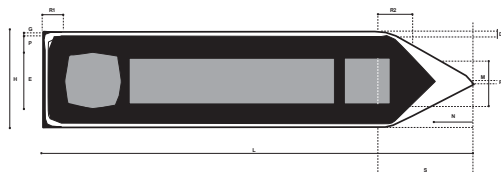


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1		17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	0,5	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche dei supporti e materiali usati per la segnaletica stradale)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

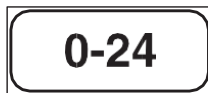
A) PANNELLI INTEGRATIVI



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



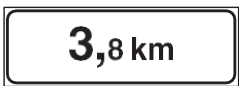
MOD. 2 ART. 83 - 2/a



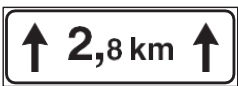
MOD. 3 ART. 83 - 3/a



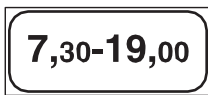
MOD. 3 ART. 83 - 3/c



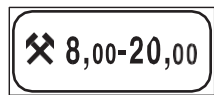
MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a



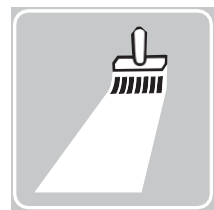
INIZIO
MOD. 5/a1



CONTINUA
MOD. 5/a2



FINE
MOD. 5/a3



MOD. 6 ART. 83 - 6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



MOD. 4 ART. 83 - 4/b



MOD. 5/b1
INIZIO



MOD. 5/b2
CONTINUA



MOD. 5/b3
FINE



MOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



MOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODA



MOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA



MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN
RALENTAMENTO



MOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGNALE DI CORSIA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 83 - 84

Art.83 (Art.39 Cod. Str.) (Pannelli
integrativi)



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

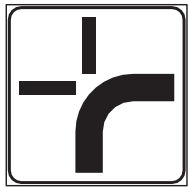


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA



MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA

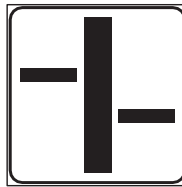
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



MOD. 7 ART. 83 - 7/a



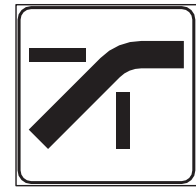
MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



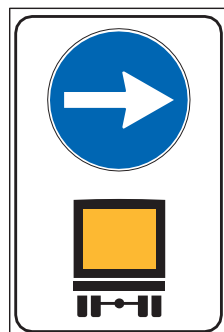
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



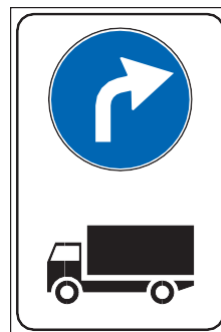
MOD. 7 ART. 83 - 7/e



MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA
TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO
MERCÌ PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE
OBBLIGATORIA AUTOCARRI
IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO
AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

B) SEGNALI DI PERICOLO

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85
DOSSO



FIG. 3 ART. 86
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84

Art.84 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di pericolo in generale)



FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA



FIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA



FIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE



FIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE

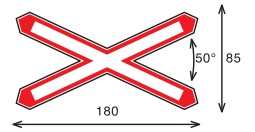


FIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

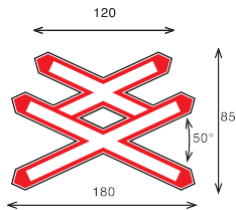


FIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

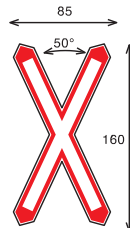


FIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

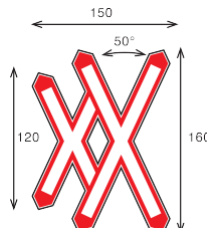


FIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

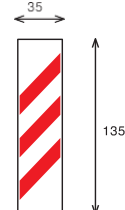


FIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO



FIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSA



FIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDA



FIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICA



FIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRA



FIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRA



FIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILE



FIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLE



FIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 23 ART. 94
BAMBINI



FIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI



FIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84 - 104

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di pericolo in generale)



FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE
ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O
SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO
LATERALE



FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI
INCENDIO



FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di prescrizione)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

C) SEGNALI DI PRESCRIZIONE

a) Segnali di Precedenza

Tipo di materiale:

Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

piccolo - normale - grande

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE
PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON
PRECEDENZA A
DESTRA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T"
CON DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON
DIRITTO DI PRECEDENZA

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 104 - 115
Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)



FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A
DESTRA



FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A
SINISTRA



FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI
PRECEDENZA

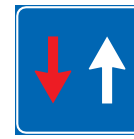


FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA NEI SENSI
UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

b) Segnali di Divieto

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 49 ART. 116
Distanziamento
MINIMO
OBBLIGATORIO DI ...
METRI



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI
SEGNALAZIONI
ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI
SORPASSO PER
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TON. obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A TRAZIONE
ANIMALE



FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
PEDONI



FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A
TUTTI GLI
AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO
AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A ...
TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A MOTORE
TRAINANTI UN
RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE MACCHINE
AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
MERCÌ PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
ESPLOSIVI O
PRODOTTI
FACILMENTE
INFIAMMABILI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)



FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
PRODOTTI
SUSCETTIBILI DI
CONTAMINARE
L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
LARGHEZZA
SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
ALTEZZA SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, O
COMPLESSI DI
VEICOLI, AVENTI
LUNGHEZZA
SUPERIORE A ...
METRI



FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, AVENTI UNA
MASSA SUPERIORE
A ... TON.



FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
MASSA PER ASSE
SUPERIORE A ... TON.

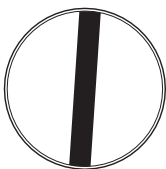


FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI
VELOCITÀ



FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO



FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO PER I
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

DENOMINAZIONE DELL'ENTE
PROPRIETARIO DELLA STRADA

NUMERO E ANNO DEL RILASCIO
DELL'AUTORIZZAZIONE



FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120

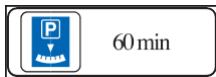


FIG. 77/h ART. 120



FIG. 77/i ART. 120

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115 - 121

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE
FLESSIBILE DELLA
SOSTA IN CENTRO
ABITATO



FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di obbligo in generale)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

c) Segnali di Obbligo

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
DESTRA



FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DESTRA
E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
DESTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI



FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI
VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITE
MINIMO DI VELOCITÀ



FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE
OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122
PERCORSO
PEDONALE



FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE



FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122
PISTA CICLABILE
CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 121 - 124
Art.121 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di obbligo in generale)



FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITA EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITA EUROPEA



FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

D) SEGNALI DI INDICAZIONE



FIG. 100 ART. 125
CENTRO



FIG. 101 ART. 125
POSTA



FIG. 102 ART. 125
COMUNE



FIG. 103 ART. 125
PRONTO SOCCORSO



FIG. 104 ART. 125
OSPEDALE



FIG. 105 ART. 125
AMBULATORIO



FIG. 106 ART. 125
FARMACIA



FIG. 107 ART. 125
TELEFONO



FIG. 108 ART. 125
INFORMAZIONI



FIG. 109 ART. 125
CARABINIERI



FIG. 110/a ART.
125
POLIZIA



FIG. 110/b ART.
125
G. DI FINANZA



FIG. 111 ART. 125
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 112 ART. 125
VIGILI DEL
FUOCO



FIG. 113 ART. 125
FRONTIERA



FIG. 114 ART. 125
STAZIONE



FIG. 115 ART. 125
STAZIONE FS



FIG. 116 ART. 125
AEROPORTO

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)



FIG. 117 ART. 125
PARTENZE



FIG. 118 ART. 125
ARRIVI



FIG. 119 ART. 125
PORTO



FIG. 120 ART. 125
TRAGHETTO



FIG. 121 ART. 125
ALISCAFO



FIG. 122 ART. 125
AUTOSTAZIONE



FIG. 123 ART. 125
ELIPORTO



FIG. 124 ART. 125
CARICO E
SCARICO



FIG. 125 ART. 125
ZONA PEDONALE



FIG. 126 ART. 125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 127 ART. 125
SOTTOPASSAGGIO



FIG. 128 ART. 125
SOVRAPASSAGGIO



FIG. 129 ART. 125
RAMPA



FIG. 130 ART. 125
INVALIDO



FIG. 131 ART. 125
BICICLETTA



FIG. 132 ART. 125
CICLOMOTORE



FIG. 133 ART. 125
MOTOCICLO



FIG. 134 ART. 125
MOTOCARROZZETTA



FIG. 135 ART. 125
MOTOCARRO



FIG. 136 ART. 125
AUTO



FIG. 137 ART. 125
AUTOCARRO



FIG. 138 ART. 125
AUTOTRENO



FIG. 139 ART. 125
AUTOARTICOLATO



FIG. 140/a ART. 125
TRASPORTO
CONTAINER



FIG. 140/b ART.
125
RIMORCHIO



FIG. 141 ART. 125
AUTOBUS
URBANO



FIG. 142 ART. 125
AUTOBUS
EXTRAURBANO

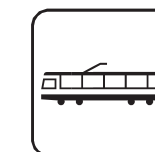


FIG. 143 ART. 125
TRAM

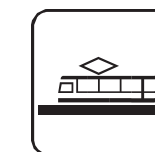


FIG. 144 ART. 125
METROPOLITANA



FIG. 145 ART. 125
TAXI



FIG. 146 ART. 125
AUTOCARAVAN



FIG. 147 ART. 125
CARAVAN



FIG. 148 ART. 125
AUTO+RIMORCHIO

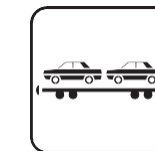


FIG. 149 ART. 125
AUTO AL SEGUITO

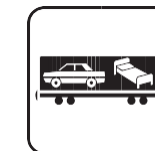


FIG. 150 ART. 125
CUCCHETTA+AUTO



FIG. 151 ART. 125
MEZZO D'OPERA

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 124
Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)



FIG. 152 ART. 125
SCARICO



FIG. 153 ART. 125
AUTOSOCCORSO



FIG. 154 ART. 125
SGOMBRANEVE



FIG. 155 ART. 125
SPAZZATRICE



FIG. 156 ART. 125
TRATTRICE



FIG. 157 ART. 125
MACCHINA
OPERATRICE



FIG. 158 ART. 125
AUTOCISTERNA CON
PR. CONTAMINANTI



FIG. 159 ART. 125
TRASPORTO
ESPLOSIVI

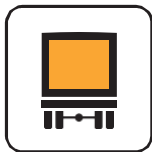


FIG. 160 ART. 125
MERCI
PERICOLOSE



FIG. 161 ART. 125
AUTOSTRADA



FIG. 162 ART. 125
INVERSIONE DI
MARCIA



FIG. 163 ART. 125
RIFORNIMENTO



FIG. 164 ART. 125
BENZINA VERDE



FIG. 165 ART. 125
GPL



FIG. 166 ART. 125
DIESEL



FIG. 167 ART. 125
METANO



FIG. 168 ART. 125
AUTORIMESSA



FIG. 169 ART. 125
RIPARAZIONE



FIG. 170 ART. 125
PARCHEGGIO



FIG. 171 ART. 125
PARCHIMETRO



FIG. 172 ART. 125
DISCO ORARIO



FIG. 173 ART. 125
ALBERGO O
MOTEL



FIG. 174 ART. 125
BAR



FIG. 175 ART. 125
RISTORANTE



FIG. 176 ART. 125
WC



FIG. 177 ART. 125
USCITA
EMERGENZA



FIG. 178 ART. 125
ESTINTORE



FIG. 179 ART. 125
IMPIANTO DI
SCARICO PER
AUTOCARAVAN



FIG. 180 ART. 125
CAMPING



FIG. 181 ART. 125
PNEUMATICI DA
NEVE

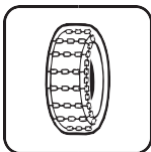


FIG. 182 ART. 125
CATENE



FIG. 183 ART. 125
ASILO



FIG. 184 ART. 125
SCUOLA



FIG. 185 ART. 125
UNIVERSITA



FIG. 186 ART. 125
CHIESA



FIG. 187 ART. 125
CIMITERO

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)



FIG. 188 ART. 125
BANCA



FIG. 189 ART. 125
TRIBUNALE



FIG. 190 ART. 125
BIBLIOTECA



FIG. 191 ART. 125
ESPOSIZIONE/FIERA

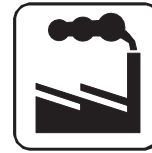


FIG. 192 ART. 125
INDUSTRIA

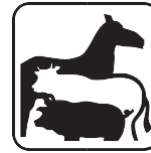


FIG. 193 ART. 125
CAMPO BOARIO



FIG. 194 ART. 125
SUPERMERCATO

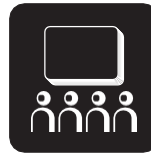


FIG. 195 ART. 125
CINEMA



FIG. 196 ART. 125
TEATRO



FIG. 197 ART. 125
DISCOTECA



FIG. 198 ART. 125
PARCO GIOCHI



FIG. 199 ART. 125
ZOO



FIG. 200 ART. 125
ACQUARIO



FIG. 201 ART. 125
MUSEO



FIG. 202 ART. 125
TERME



FIG. 203 ART. 125
CASTELLO



FIG. 204 ART. 125
ZONA
ARCHEOLOGICA



FIG. 205 ART. 125
GROTTE



FIG. 206 ART. 125
PORTO
TURISTICO



FIG. 207 ART. 125
ESCURSIONISTI



FIG. 208 ART. 125
PUNTO
PANORAMICO



FIG. 209 ART. 125
AREA PICNIC



FIG. 210 ART. 125
MARE FIUME
LAGO



FIG. 211 ART. 125
PINETA



FIG. 212 ART. 125
PINETA + MARE



FIG. 213 ART. 125
FORESTA



FIG. 214 ART. 125
CASCATA



FIG. 215 ART. 125
CENTRO
SPORTIVO



FIG. 216 ART. 125
STADIO



FIG. 217 ART. 125
IPPODROMO



FIG. 218 ART. 125
VELODROMO



FIG. 219 ART. 125
PISCINA



FIG. 220 ART. 125
PALLAVOLO



FIG. 221 ART. 125
PALLACANESTRO



FIG. 222 ART. 125
TENNIS



FIG. 223 ART. 125
PATTINAGGIO

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 124 - 127
Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)



FIG. 224 ART. 125
TIRO



FIG. 225 ART. 125
ARCO



FIG. 226 ART. 125
BOCCE



FIG. 227 ART. 125
GOLF



FIG. 228 ART. 125
SCUOLA SCI

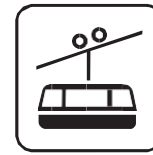


FIG. 229 ART. 125
FUNIVIA



FIG. 230 ART. 125
SEGGIOVIA



FIG. 231 ART. 125
SKILIFT



PROTEZIONE
CIVILE



CORPO
FORESTALE



Art.127 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione



FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE
INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE
EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE PER
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE



FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE

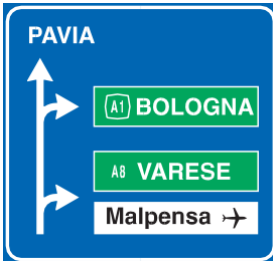


FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 127

Art.127 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di preavviso)



FIG. 238 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

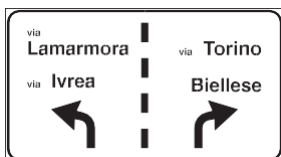


FIG. 241 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO



FIG. 242 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO



FIG. 244 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

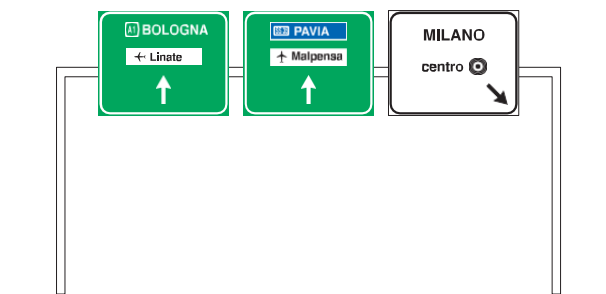


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

F) SEGNALI DI DIREZIONE

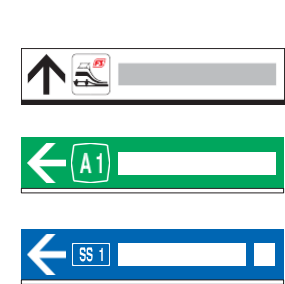


FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO



FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



FIG. 251 ART. 128
SEGALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE



FIG. 250 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

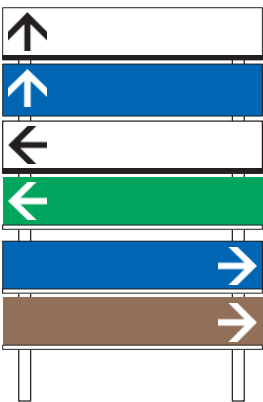


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

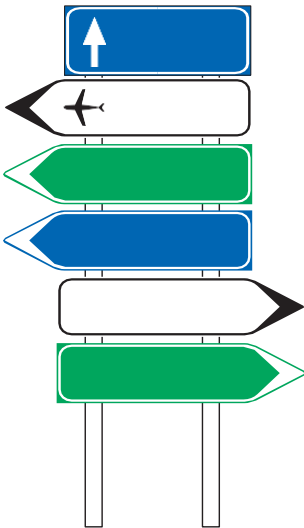


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO



FIG. 252 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

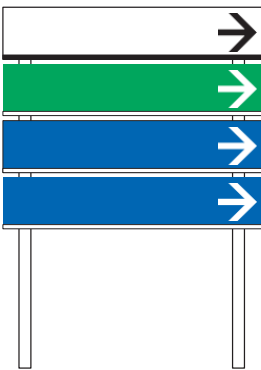
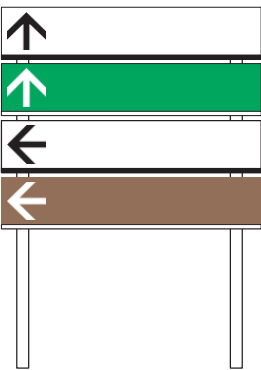


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 129
Art.129 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di identificazione strade e progressiva distanziometrica)

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE

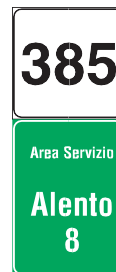


FIG. 264 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI
CONFERMA SU STRADE
EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
REGIONE



FIG. 276 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA



FIG. 269 ART. 129
NUMERO
IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

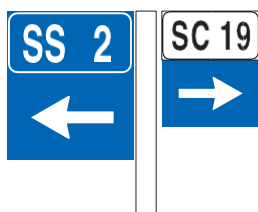


FIG. 270 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE+FRECCIA
E STRADA
COMUNALE+FRECCIA CON
FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA
PROVINCIALE+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131
FINE CENTRO ABITATO



FIG. 272 ART. 130
SEGNALE DI ITINERARIO
EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131
INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273f ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 131 - 133
Art.131 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di località e localizzazione)

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE

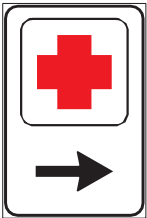


FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131
POLIZIA



FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131
COMUNE



FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE



FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"A"



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"B"

Art.133 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali nome strada)

I) SEGNALI NOME STRADA



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO
"VTR o ALL. PIANO"



TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 134

Art.134 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali turistici e di territorio)

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche



FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI
TERRITORIO



FIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI
LOCALIZZAZIONE
TERRITORIALE



FIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO
E NUMERI CIVICI

b) Industriali, Artigianali, Commerciali



FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



FIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA
ZONA INDUSTRIALE



55.01 /ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR
55.02 /ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere



FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA



FIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

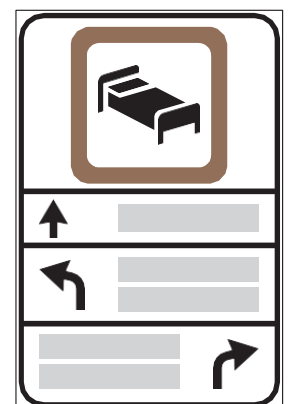


FIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO
ALBERGHIERO

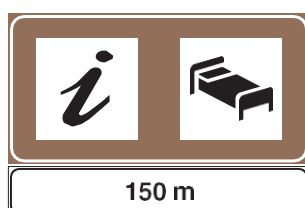


FIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI
TURISTICO ALBERGHIERE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali utili per la guida)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

Tipo di materiale: composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
Tipo di pellicole: rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati: piccolo - normale - grande
Tipo di figure: figure ed articoli C.d.S.
Certificati: "CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 302 ART. 135
OSPEDALE



FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 304 ART. 125
SCUOLABUS



FIG. 305 ART. 135
SOS



FIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA
PEDONALE



FIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITA



FIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ
CONSIGLIATA



FIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI
VEICOLI MOTORE



FIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA
AI VEICOLI MOTORE



FIG. 316 ART. 135
GALLERIA



FIG. 317 ART. 135
PONTE



FIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALE



FIG. 319 ART. 135
FINE ZONA
RESIDENZIALE



FIG. 321 ART. 135
FINE AREA
PEDONALE URBANA



FIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A
TRAFFICO LIMITATO



FIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE
URBANA



FIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO
LIMITATO



FIG. 324 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ
LIMITATA



FIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A
VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)

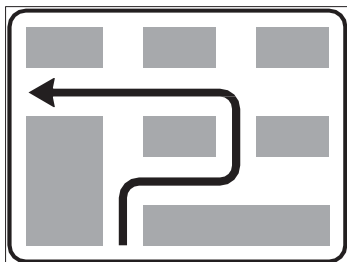


FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTA

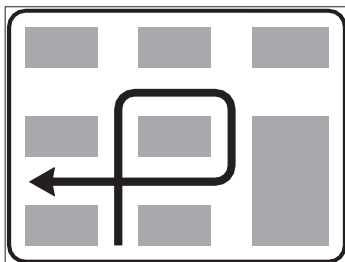


FIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

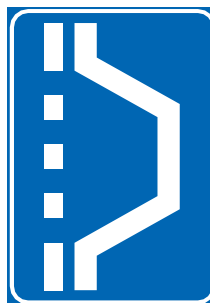


FIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIA



FIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALE



FIG. 330 ART. 135
TRANSIBILITA'

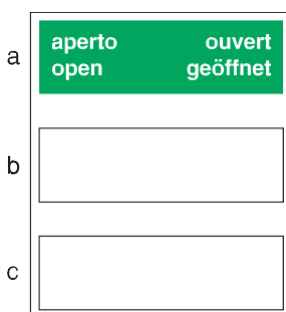


FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERA

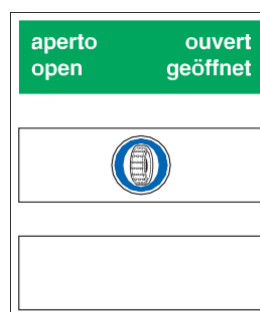


FIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

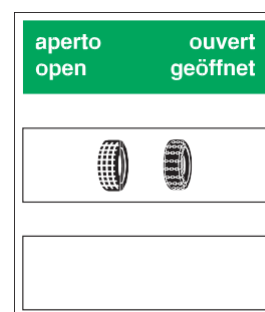


FIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATI

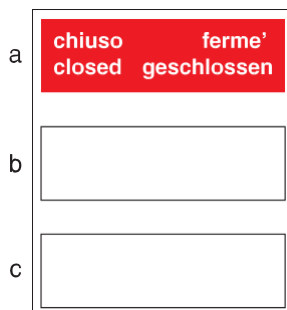


FIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILE

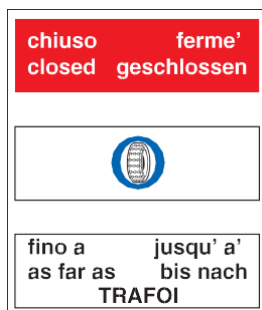


FIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSO

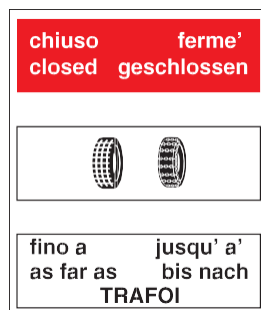


FIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUso



FIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALI

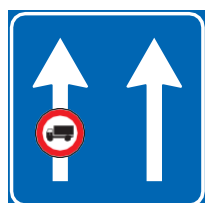


FIG. 337 ART. 135
USO CORSIE

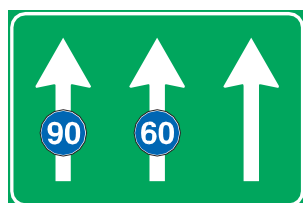


FIG. 338 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 339 ART. 135
USO CORSIE

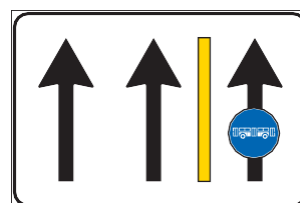


FIG. 340 ART. 135
USO CORSIE

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 135
Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali utili per la guida)



FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

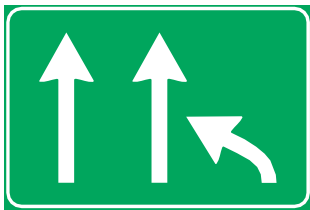


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

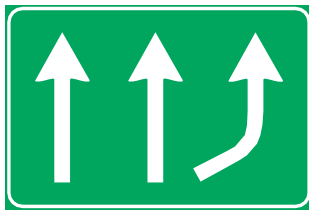


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

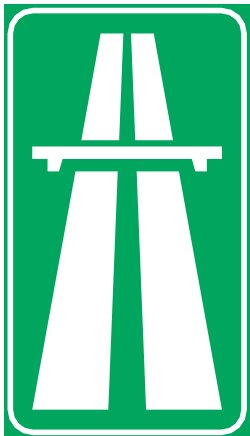


FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

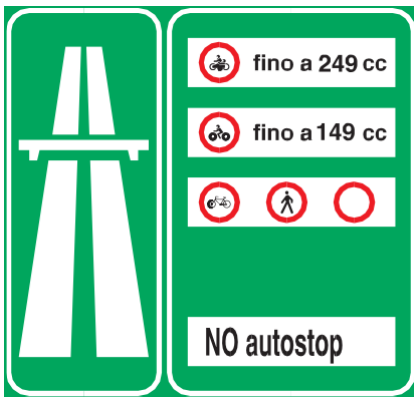


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3



FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIAZIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO



FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 136
Art.136 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali che forniscono indicazioni di servizi utili)

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

N) SEGNALI DI INDICAZIONE SERVIZI

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSO



FIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICA



FIG.355 ART.136
TELEFONO



FIG.356 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.357 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUS

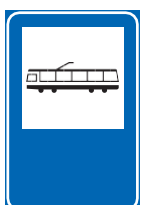


FIG.359 ART.136
FERMATA TRAM



FIG.360 ART.136
INFORMAZIONI



FIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'



FIG.362 ART.136
AREA PIC NIC



FIG.363 ART.136
CAMPEGGIO



FIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALI



FIG.365 ART.136
MOTEL



FIG.366 ART.136
BAR



FIG.367 ART.136
RISTORANTE



FIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUS



FIG.369 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO
CON TRAM



FIG.370 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO
CON METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIA



FIG.371 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDI



FIG.372 ART.136
AUTO SU TRENO



FIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITO



FIG.374 ART.136
AUTO SU NAVE



FIG.375 ART.136
TAXI



FIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)



FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICO



FIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALE



FIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATO



FIG.380 ART.136
CARABINIERI



FIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 174
Art.174 (Art.42 Cod. Str.)
(Delineatori speciali)

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio, lamiera o VTR,
dimensioni 200x800 mm.



B/N a)



B/N b)



B/R a)



B/R b)



B/N a) + 82/a



B/N b) + 82/b



B/N c) + 83

Fig. 394 a) colore bianco/nero
Fig. 394 b) colore bianco/nero
Fig. 394 a) colore bianco/rosso
Fig. 394 b) colore bianco/rosso

Fig. 394 a) colore bianco/nero + fig. 82/a
Fig. 394 b) colore bianco/nero + fig. 82/b
Fig. 394 c) colore bianco/nero + fig. 83

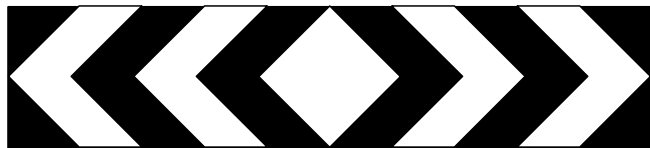


DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 466



DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T"

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

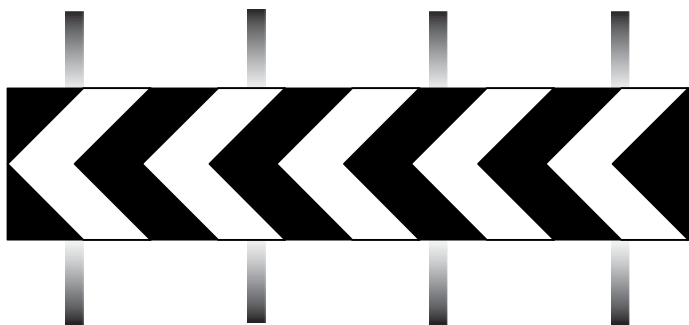
Fig. 467

Targhe flessibili in materiale "VTR" con bretelle in alluminio ripiegabili



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

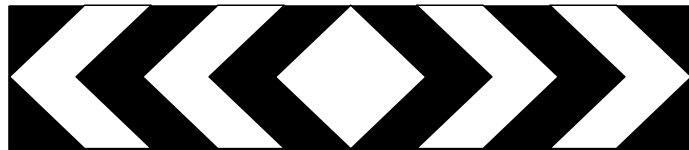
c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con attacchi

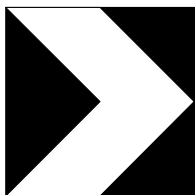


a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.

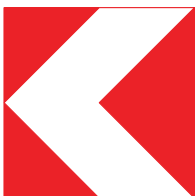


DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 468



DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395

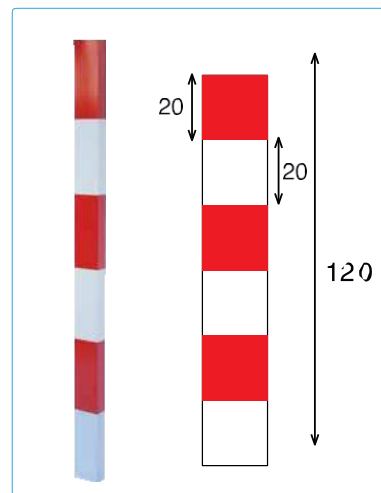


DELINEATORE MODULARE DI CURVA CON BORDO FLUORORIFRANGENTE

Dimensione normale 700x700 mm.

Dimensione grande 1000x1000 mm.

Fig. 468/F



DELINEATORE DI ACCESSO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di alluminio, dimensioni 80x40x2 mm., 1200 ht. mm., rifrangente cl.1 o cl.2.

Fig. 469

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 177

Art.177 (Art.42 Cod. Str.)
(Segnalazione delle isole di traffico)

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472



NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in VTR, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472/V

FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, 2100 ht. mm. totale, per segnali Ø 40 o Ø 60 cm.

Fig. 472/F

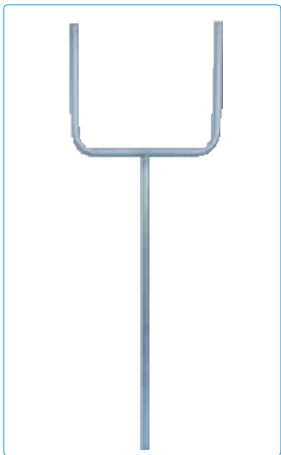


Fig. 472/F

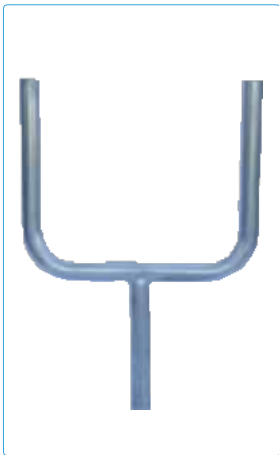


Fig. 472/G

FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, da innestare su pali esistenti Ø 60 mm.

Fig. 472/G

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tondino di ferro nervato
Ø 12 mm., zincato,
forma esagonale lato
600 mm. predisposta
per l'inserimento
di pali tubolari Ø 48 mm.,
peso 3,5 Kg.



Fig. 2750/A

BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro piatto 40x4 mm. zincato,
forma circolare Ø 60 cm.,
predisposta per l'inserimento di pali
tubolari, peso 3,9 Kg.

Fig. 2751/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2751/B Per palo tubolare Ø 60 mm.



BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro 40x20x5 mm., zincato,
forma rettangolare 800x400 mm.,
maniglia di trasporto, predisposta
per l'inserimento di pali tubolari, peso 11 Kg.

Fig. 2752/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2752/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Fig. 2752/C Per palo 60x60 mm.



ARCHETTO PER DISCHI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro
tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto
per sostenere i segnali stradali circolari.

Fig. 2753 1800 ht. mm. per disco Ø 60 cm.

Fig. 2754 2200 ht. mm. per disco Ø 90 cm.



PALO IN VTR

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale composito di
resine VTR, palo quadro 50x50 mm. con
asole, di varie altezze.

Fig. 3013 Adattatore per palo



BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato,
forma rettangolare 800x400x120
mm., maniglie di trasporto. Non sono
consigliati con palo tubolare Ø 60 mm.,
ma con palo quadro 50x50 mm.

Fig. 2100/A Peso 27 Kg.

Fig. 2100/B Peso 15 Kg.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo,
dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie
altezze, consultare il listino del capitolato
speciale d'appalto nazionale.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE CERTIFICATO "CE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo,
certificato "CE" conforme
alla norma EN 12899-1,
dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm.,
di varie altezze,
consultare il listino del capitolato
speciale d'appalto nazionale.

TAPPO PER PALO TUBOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica di colore nero.

Fig. 2760 Ø 48 mm.

Fig. 2761 Ø 60 mm.



Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 82
Art.82 (Art.39 Cod. Str.)
(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

MENSOLA A MURO

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata,
predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755 dim. 1000+500 mm.,
per segnali senza appendice
Fig. 2756 dim. 1000+800 mm.,
per segnali con appendice



MENSOLA A MURO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata con
piastra, predisposta per sostenere il segnale
stradale.

Fig. 2755/A dim. 1000+500 mm.,
con piastra per segnali senza appendice
Fig. 2756/B dim. 1000+800 mm.,
con piastra per segnali con appendice

**MENSOLA A MURO UNIVERSALE
RICHIUDIBILE A MOLLA**

CARATTERISTICHE:
Realizzata in materiale
di ferro zincato, specificare
misure segnali da fissare.

Fig. 2755/R



STAFFE E ACCESSORI

Fig. 3000 Prolunga sagomata con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.
Fig. 3001 Prolunga dritta con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.
Fig. 3002 Canotto per prolunga per palo Ø 48 mm.
Fig. 3003 Canotto per prolunga per palo Ø 60 mm.
Fig. 2020 Sella per New Jersey monofilare per palo Ø 60 mm.
Fig. 3004 Palo sagomato Ø 60 mm., 2 mt.
Fig. 3005 Palo sagomato Ø 48 o Ø 60 mm., 3,70 mt. (specificare Ø palo che occorre).
Fig. 3006 Mensola a soffitto per fissaggio con tasselli (esclusi), piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm., con 2 fori Ø 9 mm., palo Ø 60 mm., 60 ht. cm. circa.
Fig. 3007 Staffa Ø 27 mm. a ponte per prolunga dritta e sagomata.

Fig. 3000 	Fig. 3001 	Fig. 3002 	Fig. 3003 	Fig. 3004
Fig. 2020 	Fig. 3005 	Fig. 3006 	Fig. 3007 	

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI



Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato
Fig. 2800



Staffa interna a "C"
in acciaio zincato per omega autostradale
Fig. 2801



Canaletta per attacco
retro cartello in alluminio per omega normale
Fig. 2799



Fermatesta interno per ferro a "C"
viti Ø 8 mm. lamiera zincata
Fig. 2803



OBBLIGATORIA

CERTIFICATA

Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata
Fig. 2827



Staffa per pali ad "U"
lamiera zincata
Fig. 2805



Staffa a tre bulloni in alluminio estruso
Fig. 2806 Per palo Ø 60 mm.



Staffa controvento in acciaio zincato
Fig. 2808 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2809 Per palo Ø 90 mm.



Staffa bifacciale in lamiera zincata
Fig. 2810 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2811 Per palo Ø 60 mm.



Staffa a doppio collare in lamiera zincata
Fig. 2812 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2813 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2814 Per palo Ø 60 mm. autostradale
Fig. 2815 Per palo Ø 90 mm. autostradale



Staffa piatta per cavalletto
Fig. 2819



CERTIFICATA

Staffa a ponte antirotazione
in lamiera zincata
Fig. 2816 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2817 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2818 Per palo Ø 90 mm.



Staffa con tirante arcato
doppia faccia zincata
Fig. 2821 Per palo Ø 60 mm.

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 82
Art.82 (Art.39 Cod. Str.)
(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)



Kit bulloneria nr. 1
composto da:
nr. 24 grani 8x35 mm.
nr. 24 dadi Ø 8



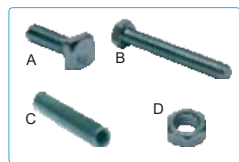
Kit bulloneria nr. 2
composto da:
nr. 10 viti 8x30 mm. TQ
nr. 10 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 5
composto da:
nr. 2 staffe Ø 48
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ
nr. 4 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 6
composto da:
nr. 2 staffe Ø 60
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ
nr. 4 dadi Ø 8



Viti per qualsiasi staffa di fissaggio,
in ferro zincato.
A) **Fig. 2829** Vite 8x30 mm. TQ
B) **Fig. 2833** Vite 8x60 mm. TE
C) **Fig. 2836** Grano 8x35 mm. CE
D) **Fig. 2837** Dado Ø 8

Fig. 2854 Vite galletto maschio 8x15 Z. per disco girevole Ø 60 cm.
Fig. 2855 Vite galletto maschio 10x20 Z. per disco girevole Ø 90 cm.



Tutti i segnali con marcatura “CE” in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate



	SUPPORTO SEGNALETICO		STAFFA ANTIROTAZIONE
1		5	
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma “CE” EN 12899-1

BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:
C001 per tutte le larghezze
dei nastri, capacità di serraggio
max 1.500 kg peso 2,0 Kg.
Acciaio INOX • AISI 201.
Fig. 2846



STAFFA PER BAND-IT

CARATTERISTICHE:
Staffa tirante arcato
in acciaio zincato.
Fig. 2828



Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro ed è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

FIG.	DESCRIZIONE	LARGH. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.
2757/A	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203
2757/B	Scatola graffe	3/8			100	C.253
2757/C	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204
2757/D	Scatola graffe	1/2			100	C.254
2757/E	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205
2757/F	Scatola graffe	5/8			100	C.255
2757/G	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206
2757/H	Scatola graffe	3/4			100	C.256

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)
(Specchi stradali)

SPECCHIO PARABOLICO UNIVERSAL BUENA VISTA

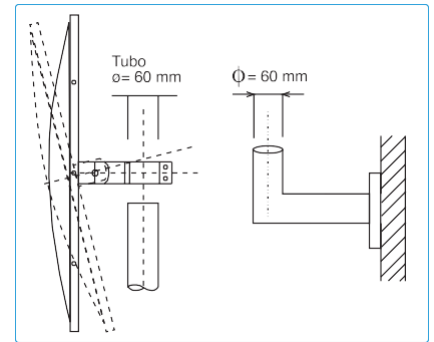
CARATTERISTICHE:

E' composto da una parte riflettente acrilica **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo.

Fig. 2605 Ø 450 mm. (400/500)

Fig. 2601 Ø 600 mm. (600/700)

Fig. 2603 Ø 800 mm. (800/900)



MENSOLA PER SPECCHIO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare zincato Ø 60 mm., tappo di chiusura escluso.

Fig. 2521

Fig. 2761 Tappo per palo Ø 60 mm.



CUPOLA DI SORVEGLIANZA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio riflettente solo per interni.

Fig. 2630 Ø 600 mm.

Fig. 2631 Ø 800 mm.

Fig. 2635 Mezza cupola per interni Ø 600 mm.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione

BARRIERE DI SICUREZZA

DISSUASORE TRAFFICO TIPO "PANETTONE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in cemento liscio o spazzolato, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso 225 Kg. circa, fornito con golfare di sollevamento o con foro Ø 48 o Ø 60 mm. per alloggiamento palo. Disponibile anche in resina colore giallo, fibrorinforzata, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso vuoto 4 kg., con fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1 o senza fascia.



Fig. 2847/A Con golfare liscio

Fig. 2847/C Con golfare spazzolato



Fig. 2847/D Con foro Ø 48 mm. liscio

Fig. 2847/E Con foro Ø 60 mm. liscio

Fig. 2847/F Con foro Ø 48 mm. spazzolato

Fig. 2847/G Con foro Ø 60 mm. spazzolato



Fig. 2848 Con fascia bianca rifr. cl.1

Fig. 2848/A Senza fascia

NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

Il New Jersey Super Impilabile è un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene ad alta densità di prima scelta, di colore bianco o rosso, dimensioni 1000x400x700 ht. mm., con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante ed è particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all'aggressività degli agenti atmosferici. Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato), parzialmente riempibile con acqua o sabbia con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", con sistema di aggancio maschio e femmina.

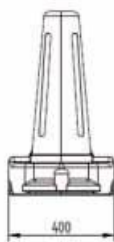
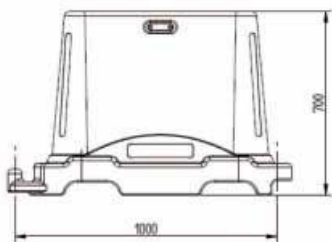
Il suo particolare design permette di ottimizzare il trasporto, l'imballaggio e l'immagazzinamento, grazie alla facilità di impilamento. La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarli ai terreni più irregolari.

Fig. 2865 New jersey bianco impilabile

Fig. 2866 New jersey rosso impilabile

Fig. 2867 New jersey bianco impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

Fig. 2868 New jersey rosso impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

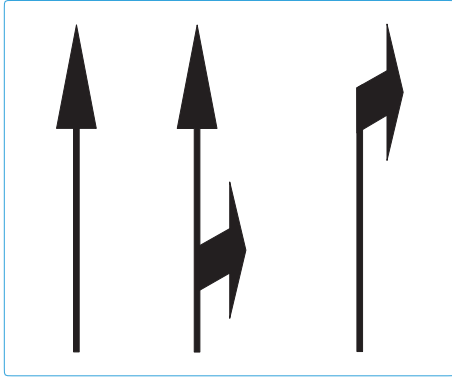


Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 147

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

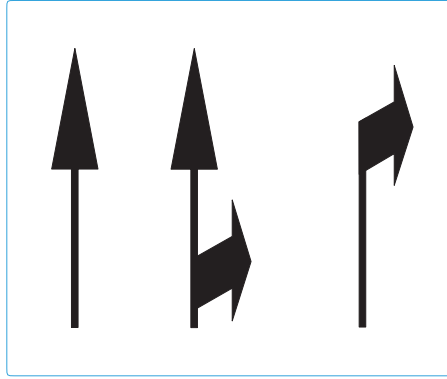
(Freccie direzionali)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCIE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

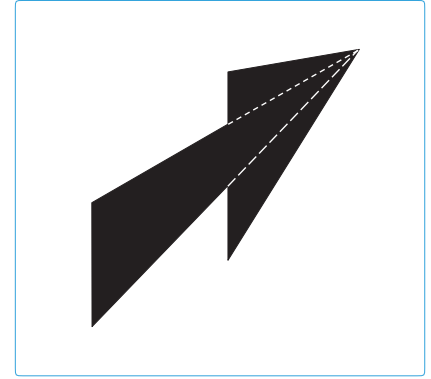
Fig. II 438/a Art. 147



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCIE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/b Art. 147



FRECCIA DI RIENTRO

Dima freccia in alluminio, le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/c Art. 147

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(Iscrizioni e simboli)



Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/a Art. 148



Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/b Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/c Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/d Art. 148

Dima Numero



Triangolo elongato complementare del segnale verticale
Dare la Precedenza
Fig. II 442/a Art. 148



Pista Ciclabile
Fig. II 442/b Art. 148



Dima Disabile
Fig. II 445 Art. 149



Dima Carico/scarico
Fig. 124

VERNICI SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa, costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essiccazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg., oppure 12-13 ml. di striscia larga 12 cm. con spessore 50/60 micron, applicazione a pennello o con macchina traccialinee su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %.

Confezione da 30 Kg.



Fig. 2880 Bianca non rifrangente

Fig. 2882 Blu non rifrangente

Fig. 2884 Gialla non rifrangente

Fig. 2887 Nera

Fig. 2888 Rossa non rifrangente

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente

Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico.

Confezione da 25 lt.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 179

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)
(Rallentatori di velocità)

PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

APPROVATO con D.M.

BANDE SONORE

CARATTERISTICHE:

Realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucchiolo, ad effetto acustico, banda a rilievo 80x2500 mm., supporto 120x2500 mm., adesivo compreso.

Fig. 473



KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e le rondelle, strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474/CV 10x115 mm.

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

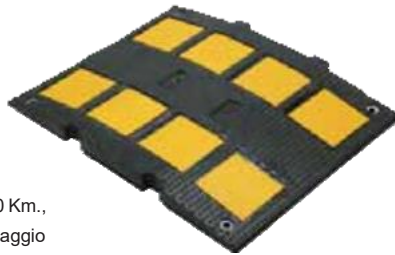
DI VELOCITA' MAX 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 50 Km., misure ht. 3x48,5x61 cm. con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/A

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE

PER RALLENTATORE 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 3x22,5x61 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474/AT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

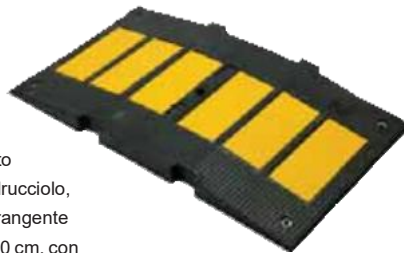
DI VELOCITA' MAX 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 40 Km., misure ht. 5x50x90 cm. con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/B

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE

PER RALLENTATORE 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 5x30x90 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474/BT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 30 Km., misure ht. 7x50x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE

PER RALLENTATORE 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 7x30x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/CT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 176

Art.176 (Art.42 Cod. Str.)

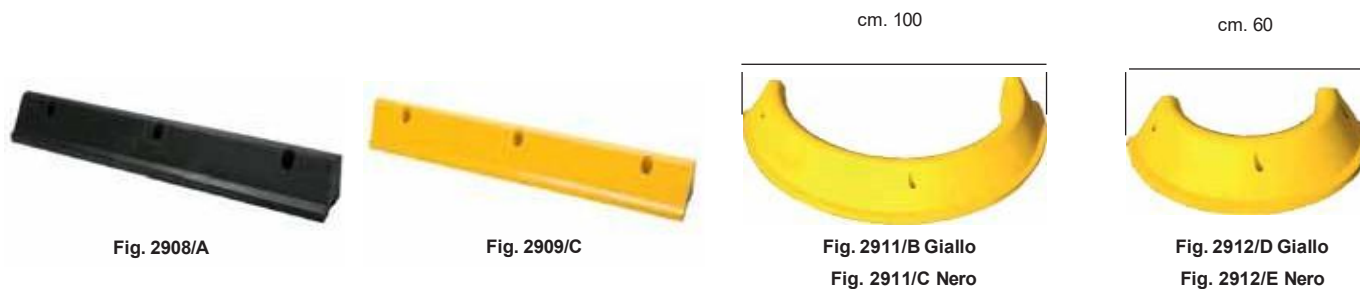
(Modalità di realizzazione delle isole di traffico)

CORDOLO PER AIUOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni 1000x130x140 ht. mm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



STOP PARKING (BATTIRUOTA)

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 700x160x100 ht. mm. con 2 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2913/A Nero senza rifrangente

Fig. 2913/B Giallo senza rifrangente

Fig. 2913/C Nero con rifrangente giallo cl.1 ambo i lati

Fig. 2913/D Giallo con rifrangente cl.1 ambo i lati

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



CORDOLO A CATENA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 520x145x170 ht. mm.

1 metro = 2,5 pezzi (perno di fissaggio zincato escluso).

Fig. 2914/A Giallo

Fig. 2914/B Bianco

Fig. 2914/C Nero

Fig. 2914/D Perno di fissaggio zincato 12x300 mm.



Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

**NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE**

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)



ROTATORIA

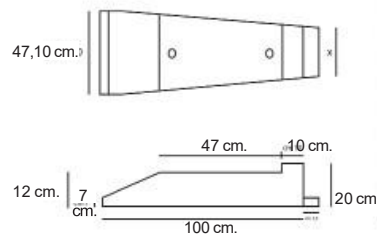
Realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203), elementi mobili componibili in diverse dimensioni e di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



X = Dimensione variabile in funzione del diametro

CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI						
Ø esterno	Ø interno	X	n° moduli	X	n° moduli	totali moduli
mt	mt	cm	pz	cm	pz	pz
5,1	3,1	28,6	34			34
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	44
7,2	5,2	28,6	24	39,3	24	48
7,65	5,65	28,6	26	41,2	26	52
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	56
9,9	7,9	37,6	66			66
12	10	39,3	80			80
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	92
15	13	39,3	50	41,9	50	100
15,9	13,9	41,2	106			106
18	16	41,9	120			120
20,1	18,1	42,4	134			134
24	22	43,3	160			160

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE



DELINEATORE DI CORSIA

Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergine di colore giallo, atti a resistere ad oli, grassi, benzina e devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da impedire il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico e su ogni elemento sono applicati inserti in laminato rifrangente giallo per renderli maggiormente visibili.

OMOLOGATO



Fig. 2900



10 metri = 10 pezzi

Cordolo altezza 5 cm.



Fig. 2903 Maschio



Fig. 2902 Femmina

Fig. 2900 Cordolo 1000x155x50 ht. mm.

Fig. 2903 Terminale maschio 400x155x50 ht. mm.

Fig. 2902 Terminale femmina 400x155x50 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)
nr. 2 per ogni cordolo - nr. 2 per ogni terminale

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

OMOLOGATO



Fig. 2901



Starflex
Post Mondial
EVA
Fig. 397/D



Cordolo altezza 10 cm. con foro per alloggiamento delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA.

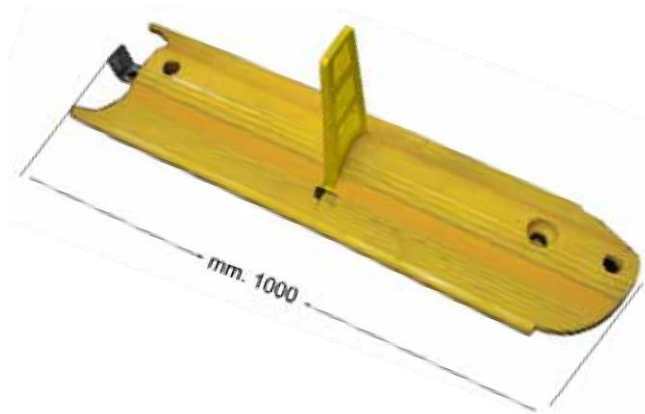
OMOLOGATO



Fig. 2901/S



Asta De.fle.co.
EVA
Fig. 397/F



Cordolo altezza 10 cm. con slitta per alloggiamento Asta De.fle.co. EVA.

E' consigliato per permettere una più rapida sostituzione dei delineatori danneggiati, senza dover ricorrere alla rimozione dell'elemento.

Sia il delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA che l'Asta De.fle.co. EVA, devono essere realizzati con materiale EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche di minimo 300 passaggi veicoli.



Fig. 2904 Maschio



Fig. 2826



Fig. 2905 Femmina

Fig. 2901 Cordolo con foro 1000x250x100 ht. mm. per Starflex Post Mondial EVA

Fig. 2901/S Cordolo con slitta 1000x250x100 ht. mm. per Asta De.fle.co. EVA

Fig. 2904 Terminale maschio 750x250x100 ht. mm.

Fig. 2905 Terminale femmina 750x250x100 ht. mm.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifr. cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/F Asta De.fle.co. EVA gialla con nr. 6 inserti applicati di pellicola rifrangente cl.2, 310 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi) nr. 2 per ogni cordolo con foro o slitta e nr. 2 per ogni terminale (m/f)

Fig. 2826 Occhio di gatto "Diamante" ad alta capacità autopulente solo per cordolo e terminale altezza 10 cm.

N.B. L'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

**I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA**

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

Realizzato in plastica riciclata, componibile, altezza 7 cm., di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



Fig. 477/B



Fig. 477/H



Fig. 477/SF



Fig. 477/SR

FIG.	DESCRIZIONE
477/B	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco 50x50x7 ht. cm.
477/H	Modulo nero 50x50x7 ht. cm.
477/SF	Terminale maschio o femmina 50x60x7 ht. cm.
477/SR	Terminale maschio o femmina con inserti in laminato giallo rifrangente 50x60x7 ht. cm.

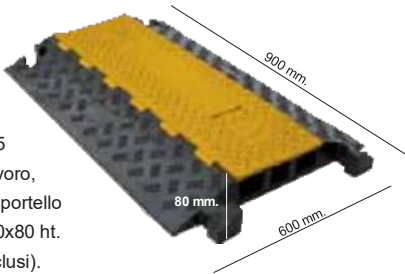
RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 scanalature di cui due 50x65 mm. e una 50x55 mm. per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni 900x600x80 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



RALLENTATORE PASSACAVI CARRABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, carrabile, a 3 scanalature di cui due 25x20 mm. e una 30x25 mm., dimensioni 495x340x50 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/A Giallo

Fig. 2910/B Nero

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

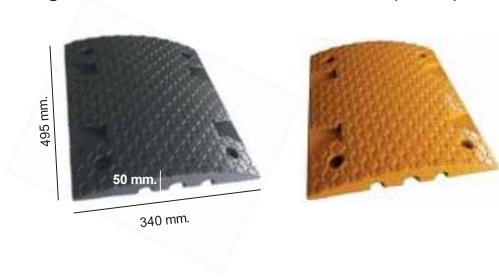


Fig. 2915/A Fig. 2915/B



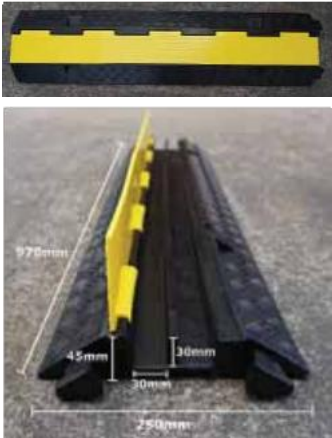
PARACOLPI ED ANGOLARE DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato, con inserti applicati di pellicola gialla rifrangente cl.1

Fig. 2915/A Angolare lunghezza 100 cm., larghezza 10,5 cm., spessore 14 mm., sezione a 90°

Fig. 2915/B Paracolpi lunghezza 100 cm., larghezza 18 cm., spessore 14 mm., sezione arrotondata.



RAMPA PASSACAVI VALICABILE INGOMBRO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 2 scanalature 30x30 mm., sportello a cerniera giallo, dimensioni 970x250x45 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

CALOTTA PER CORSIA RISERVATA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di poliuretano espanso, colore giallo, dimensioni diametro 30 cm., ht. 3 cm., compresa di bullone 16x180 mm.

Fig. 2890



///Linea25

SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 82 ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
(girevole)

Lavori di	
Ordinanze	
Impresa	
Inizio	Fine
Recupito	
Tel.	

FIG. 382 ART. 30
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata
superiore ai 7 gg.



MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31
LAVORI



FIG. 384 ART. 31
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG 391 MOD. 6/a ART. 31
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31
USCITA
OBBLIGATORIA



FIG. 391/c ART. 31
CORSIE A
LARGHEZZA RIDOTTA



FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI



FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
CON LAMPEGGIATORI



FIG. 398/b
ATTACCHI PER SPONDE
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399 /a ART. 39
PRESEGNALE DI
CANTIERE
MOBILE



FIG. 399/b ART. 39
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE



Impianto doppio led M200 giallo,
120 led ad alta efficienza sincrono
o alternato per targhe da cantiere,
fissaggio tramite viti.
Omologato cl. L8H e certificato "CE"



FIG. 80/f ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA

Presegnalazione dei cantieri (per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



FIG. 400/b ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO



FIG. 401 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39
PRESEGNALE OPERAI AL LAVORO

Fig. 1: Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla carreggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 cm. Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Lampade lampeggianti a luce gialla, tecnologia a led alta efficienza, **omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**



FIG. 408/a ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE

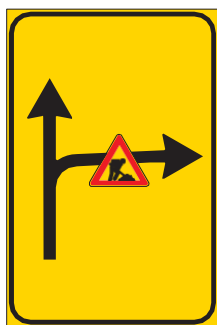


FIG. 408/b ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE



FIG. 409/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI CONSIGLIATA



FIG. 410/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

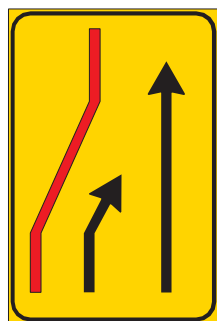


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

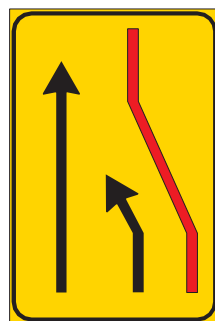


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

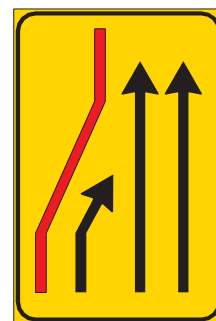


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

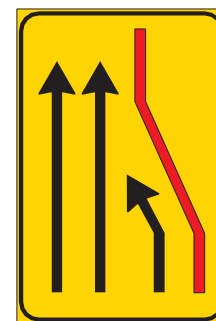


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

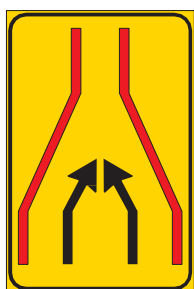
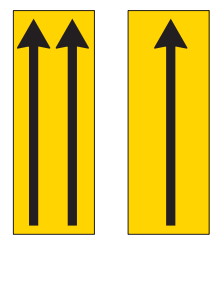


FIG. 411/ab ART. 43
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB
VIENE FORNITO UN SOLO
PANNELLO LATO A O B

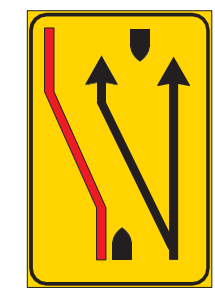


FIG. 411/c ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

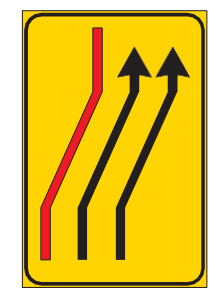


FIG. 411/d ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

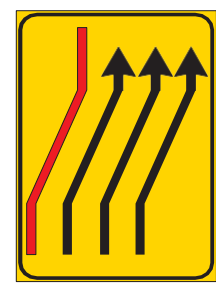


FIG. 411/e ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/f ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/g ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 412/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

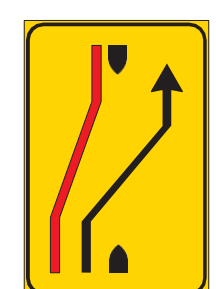


FIG. 412/b ART. 43
SEGNALE DI
RIENTRO IN
CARREGGIATA

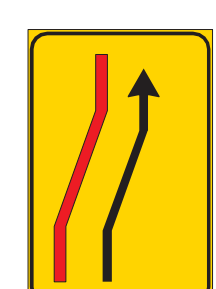


FIG. 412/c ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

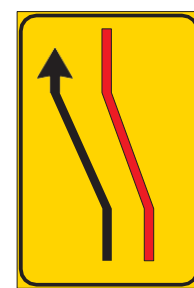


FIG. 412/d ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA

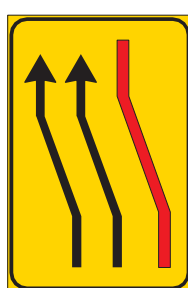


FIG. 412/e ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 412/f ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA

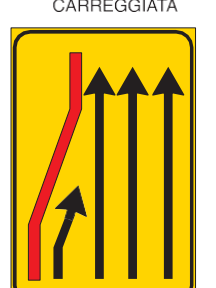


FIG. 412/g ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA



FIG. 412/h ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA

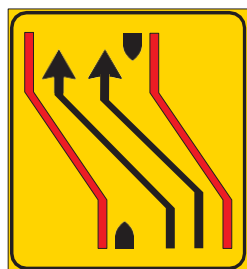


FIG. 413/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA



FIG. 413/c ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 414 ART. 43
USO CORSIE
DISPONIBILI

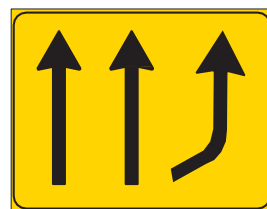


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente

Confezione minimo 50 pz. o multipli.



circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

CONI 50 E 30 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata

Cono gomma 50 ht. cm.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/B



Cono gomma 30 ht. cm.,
2 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/D



DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)



Asta con nr. 6 inserti bianchi
rifrangenti cl.2
Fig. 397/E
Confezione da 50 pz.



Base nera in PVC riciclato
Fig. 397
Confezione da 50 pz.



Asta con nr. 6 inserti
interamente rifrangente
bianco/rosso
Fig. 397/ER

COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:

Adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali, di forte adesività.

Fig. 10311

Confezione da 5 Kg. sufficiente per il montaggio di 40 pz.

